

You can download a PDF version of our entire catalog!

GILERA (1)

Vespa (3)

|\_\_ Vespaklein (1)

Piaggio (1)

(3)

(2)

## GILERA



Gilera DNA
Art-Nr.: 1324324366654
In den 80er Jahren erweckte Piaggio den Namen Gilera wieder zu neuem Leben: Die Saturno als klassisches Einzylindermotorrad und die Enduro RC600, mit der mehrere Siege bei der Paris-Dakar, speziell in der Silhouette-Klasse eingefahren wurden. Gilera baute die sogenannten Supermoto bzw. Funbikes als Erste in Serie: Die Nordwest kann als der Ursprung von serienmäßigen Supermoto-Motorrädern angesehen werden. An diesen umgebauten Enduros werden straßentaugliche Felgen, Fahrwerke und Bremsanlagen gebaut.
<del>17400.00 EUR</del> <b>14500.00 EUR</b>

## Vespa



Art-Nr.: 12121212
VESPA
<del>11697.48 EUR</del> <b>11598.84 EUR</b>



GTS 250
Art-Nr.: 13243243
VESPA
Aus den Vorgaben der Notzeit geboren, entstand wie so oft in der Technikgeschichte ein genial einfaches Konzept, die Vespa. Ihr Name wurde am 23. April 1946 zum Patent angemeldet. Sie erreichte mit nur 3,2 PS immerhin die passable Geschwindigkeit von 60 km/h. Die nächste Type „Vespa 125“ (1953) hatte 5 PS Leistung und war 75 km/h schnell. Nebst anderen Verbesserungen war nun der Scheinwerfer oberhalb des Lenkers montiert. Weitere Neuerungen folgten 1955 mit einem 150-cm <sup>3</sup> -Motor, Vierganggetriebe, langem Doppelsattel und 100 km/h Spitzengeschwindigkeit.
<del>29000.00 EUR</del> <b>23200.00 EUR</b>

## Vespa -/- Vespaklein



GTS
Art-Nr.: 132432433333121
Die Firma Piaggio wurde 1884 von Rinaldo Piaggio gegründet. Die Basis dazu legte sein Vater, Cavalier Enrico Piaggio, in dem er 1882 ein Grundstück in Sestri Ponente, Genua, ursprünglich für ein Holzlager, kaufte. Zuerst legte das Familienunternehmen Piaggio seinen Schwerpunkt auf den Schiffbau. Später konzentrierten sie sich auf Eisenbahnwagen. Mit dem Aufkommen der Luftfahrt interessierte sich Rinaldo Piaggio fortan für den Flugzeugbau. Er fand ausgezeichnete Techniker und begann 1916 mit dem Flugzeugbau und baute ein neues Werk in Pontedera. Kriegsbedingt hatte das Unternehmen Piaggio Ende der 1930er-Jahre viel Erfolg, da die italienische Armee zu den Kunden gehörte.
15000.00 EUR

Piaggio



Piaggio
Art-Nr.: 76867
VESPA
<del>11600.00 EUR</del> 10440.00 EUR



Airoh® TR1
Art-Nr.: 65879
Airoh® TR1 Helm
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Material: Thermoplast</li> <li>* Gewicht: ca. 1350g</li> <li>* Visier: kratzfest, klar sowie integrierte Sonnenblende, kratzfest, getönt</li> <li>* Kinnenteil: abnehmbar</li> <li>* Belüftung: Oberkopfbereich verstellbar, sowie Kinnbelüftung</li> <li>* Futter: Sanitized®, herausnehmbar</li> <li>* Verschluss: Ratschenverschluss</li> </ul>
336.30 EUR



Integralhelm CFR
Art-Nr.: 576534876
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Helmschale: Polylite (Thermoplast)</li> <li>* Polsterung: zweifarbig, austrennbar</li> <li>* Belüftung: Stirn, Kinn</li> <li>* Entlüftung: Hinterkopf, Oberkopf</li> <li>* Visier X-Type: Klar, kratzfest</li> <li>* Visiermechanik: Schnellwechselvisier</li> <li>* Visierdichtung: Hohlkammerngummidichtung</li> <li>* Kinnriemen: Gepolstert</li> <li>* Prüfnorm: ECE-R 22/05</li> <li>* Größen: XS-XXL (2-7)</li> <li>* Lieferumfang: mit Helmbeutel</li> </ul>
193.98 EUR



Klassische Motorradbrille
Art-Nr.: 435665752
Chrom Classic Diese klassische Motorradbrille ist in Ihrer Form den Fliegerbrillen aus den Anfängen der Luftfahrt nachempfunden. Wie damals schützen diese Brillen auch heute zuverlässig die Augen vor Zugluft und sorgen für freie Sicht. Der Metallrahmen ist auf einen weichen Kunststoffkörper genäht, die Nasenweite ist einstellbar. Die Brillengläser sind aus Kunststoff gefertigt und somit bruchsicher und besonders langlebig.
34.12 EUR



Endschalldämpfer HURRIC "RAC 1" mit integriertem Katalysator
Art-Nr.: 7875
Endschalldämpfer HURRIC "RAC 1" mit integriertem Katalysator und EG-BE
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wahlweise als Aluminium- oder Carbonendtopf lieferbar.</li> <li>* Sportlicher Sound</li> <li>* Extrem leicht</li> <li>* Maße: L: 50cm Durchmesser 13cm</li> <li>* Super-Optik und toller Preis - Sportlerfahrerherz, was willst Du mehr? Und das alles in minutenschneller Montage bzw. Demontage auf den Originalkrümmer.</li> <li>* Die Montage erfolgt mittels einer schraubbaren Halterung</li> </ul>
145.00 EUR



Moto-detail® Elektronischer Drehzahlmesser
Art-Nr.: 67865
Moto-detail® Elektronischer Drehzahlmesser mit einstellbarem Übersetzungsverhältnis
<p>Einstellbarer, elektronischer Drehzahlmesser im klassischen 48 mm Rundinstrumenten-Look mit positivem und negativem Impulseingang. Das Besondere an diesem Messgerät ist, dass es kein festeingestelltes Übersetzungsverhältnis hat, sondern sie die für Ihr Fahrzeug erforderliche Übersetzung selbst wählen können. Somit ist dieser Drehzahlmesser für alle Motorräder (auch mit CDI-Zündung) geeignet. Mit heller LED-Beleuchtung und somit optimal passend zu unserem elektronischen Tachometer.</p>
139.39 EUR

Artikelname	Kategorie	Seite
Airoh® TR1	Vespa	3
Endschalldämpfer HURRIC "RAC 1" mit integriertem Kataly		6
Gilera DNA	GILERA	8
GTS	Vespa Klein	2
GTS 250	Vespa	4
Integralhelm CFR		3
Klassische Motorradbrille		6
Moto-detail® Elektronischer Drehzahlmesser		7
Piaggio	Piaggio	8
		5